



TramCité

Travaux secteur Centre-ville

Projet TramCité

Septembre 2026

tramcite.info

Objectifs de la rencontre



1. Faire le suivi de la précédente rencontre
2. Donner de la **visibilité sur les travaux** qui débuteront en octobre et les prochaines étapes
3. Présenter le plan **local de mobilité**
4. Répondre à **vos questions, préoccupations** et suggestions

Rôle des intervenants de TramCité

Jason Savard Todd – Directeur réalisation, CDPQ Infra

Édouard Garneau – Directeur adjoint, Affaires publiques, CDPQ Infra

Raphaël Boies – Conseiller relations avec la communauté, CDPQ Infra

Olivier Beaulieu, ing. – Directeur de projet, Kiewit

David Maréchal – Directeur qualité et amélioration continue, TramAlliance

Caroline Fortin – Directrice communications et relations avec les communautés, Kiewit/TramAlliance

Marc des Rivières – Directeur service de transport et mobilité intelligente, Ville de Québec

Françoise Bellemare – Conseillère en communication, Ville de Québec

Olivier Pignac-Robitaille – Coordonnateur - Planification des services, Réseau de transport de la Capitale

Retour sur la rencontre de constitution (questionnaire de rétroaction)



L'ensemble des répondants étaient très satisfaits de la rencontre

Quelques demandes considérées :

- Raccourcir les rencontres et retarder l'heure de début
- Organiser les rencontres de jour
- Les mardi et mercredi sont les deux journées favorites pour tenir les rencontres



Ordre du jour

17 h

Mot de bienvenue

Retour sur la rencontre de constitution et actions de suivi

Survol du projet TramCité

Travaux du secteur Centre-ville

Conditions de déplacement

Période de questions

19 h

Conclusion de la rencontre

Actions de suivi

Suivis réalisés depuis la rencontre de constitution du 28 juillet



Relevés préalables

Kiewit

- Les rapports d'inspection sont destinés à un usage interne. Les demandes de copie seront analysées au cas par cas.
- Les demandes peuvent être faites au 311 et elles seront traitées par l'équipe d'environnement de Kiewit.



Fréquentation de tramcite.info

CDPQ Infra

- Premières données de fréquentation du site Web disponibles
- Un point sur les communications pourra être intégré aux prochaines rencontres du comité



Mandat et fonctionnement

CDPQ Infra

- Notion de prévisibilité ajoutée aux objectifs du mandat du comité
- Sondage sur la tenue de rencontres de jour et convocation de la présente rencontre
- Cadre de fonctionnement transmis et présentation mise en ligne



Information et mobilité

CDPQ Infra ·
Ville

- Invitation à la séance d'information transmise aux membres de façon privilégiée
- Présence du Service du transport et de la mobilité intelligente et du RTC pour les thèmes de mobilité



Survol du projet TramCité

Le projet TramCité avance concrètement



Planifier les infrastructures du tramway

- **Fournisseurs sélectionnés**
- La **conception détaillée** se poursuit avec les fournisseurs:
 - Architecture
 - Ingénierie
 - Aménagements urbains
 - Méthodes de construction
 - Échéancier



Préparer le terrain

- Travaux en cours pour **remplacer et déplacer les réseaux souterrains** (eau, égouts, télécommunication, gaz, fils électriques),
- Une **étape nécessaire** avant de construire le tramway :
 - **modernise** les réseaux
 - **maintient** les services aux citoyens
 - **fiabilise** le service du tramway



Informier à l'avance

- Les détails des travaux sont communiqués dès qu'ils sont confirmés
- Les aménagements et les choix de conception seront présentés à mesure que le projet progresse.

L'entrée du tunnel prend forme au centre-ville



Une trémie, c'est quoi ?

L'entrée du tunnel.
La pente par laquelle le tramway quitte la surface pour passer en souterrain.



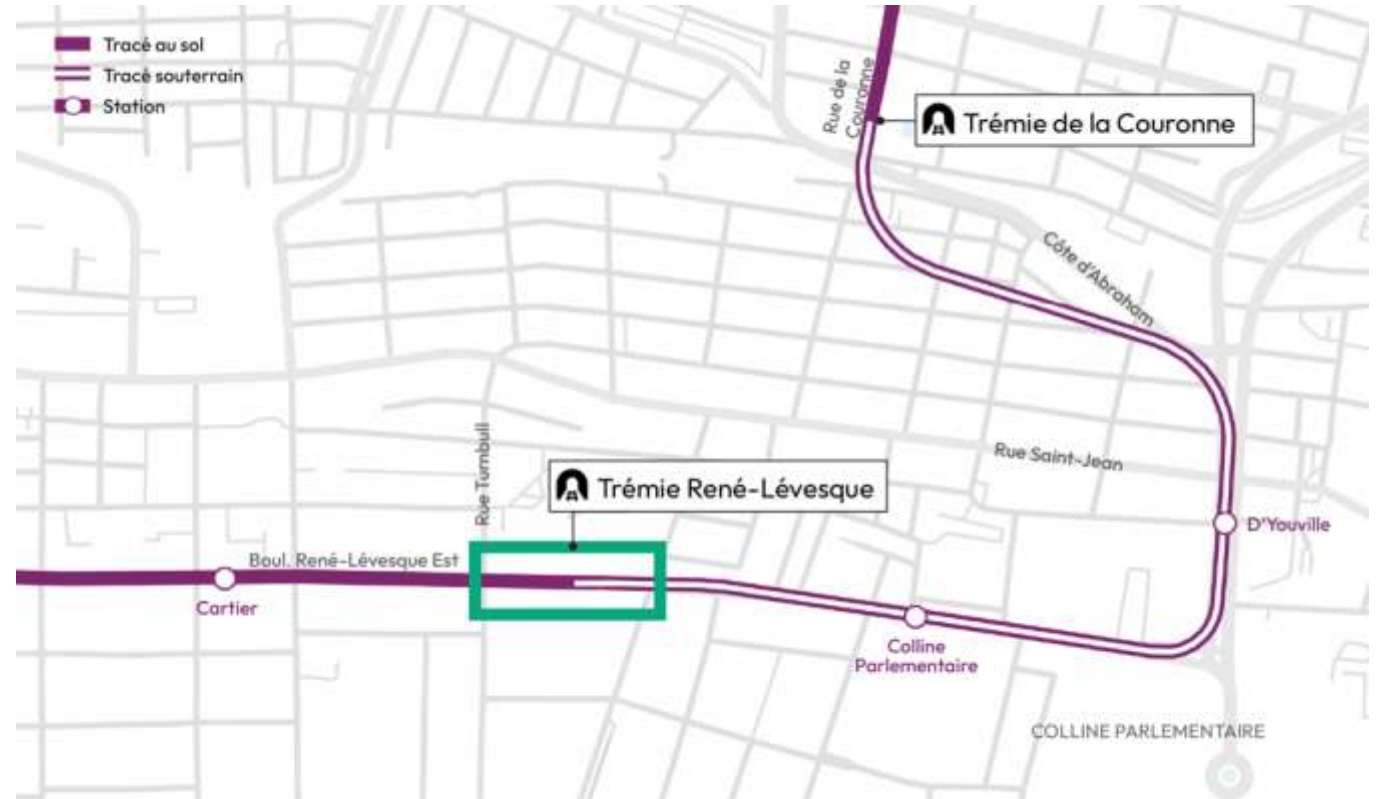
Pourquoi commencer ces travaux ?

À la demande du gouvernement, cette étape est devancée.
Pour optimiser l'échéancier et anticiper les risques.



Ce qui viendra plus tard

Prochaines étapes du tunnel présentées lorsque les détails seront confirmés.



Emplacement de la trémie Haute-Ville : Boulevard René-Lévesque, entre l'avenue Turnbull et la rue de Claire-Fontaine.



Les travaux au centre-ville

De l'information à chaque étape



L'information est disponible avant chaque étape du chantier
Pour vous permettre de planifier vos déplacements et vos activités.

Événement planifié
10 jours ouvrables avant

Événement non planifié
24 h à 48 h heures avant

Distribution d'avis

Porte-à-porte

Courriel et SMS (abonnement requis)

Section Travaux – tramcite.info

Et communications ciblées

Pour en savoir plus sur les travaux



Questions et commentaires : **311**

Information : **tramcite.info**

Ce qui a été fait jusqu'à maintenant



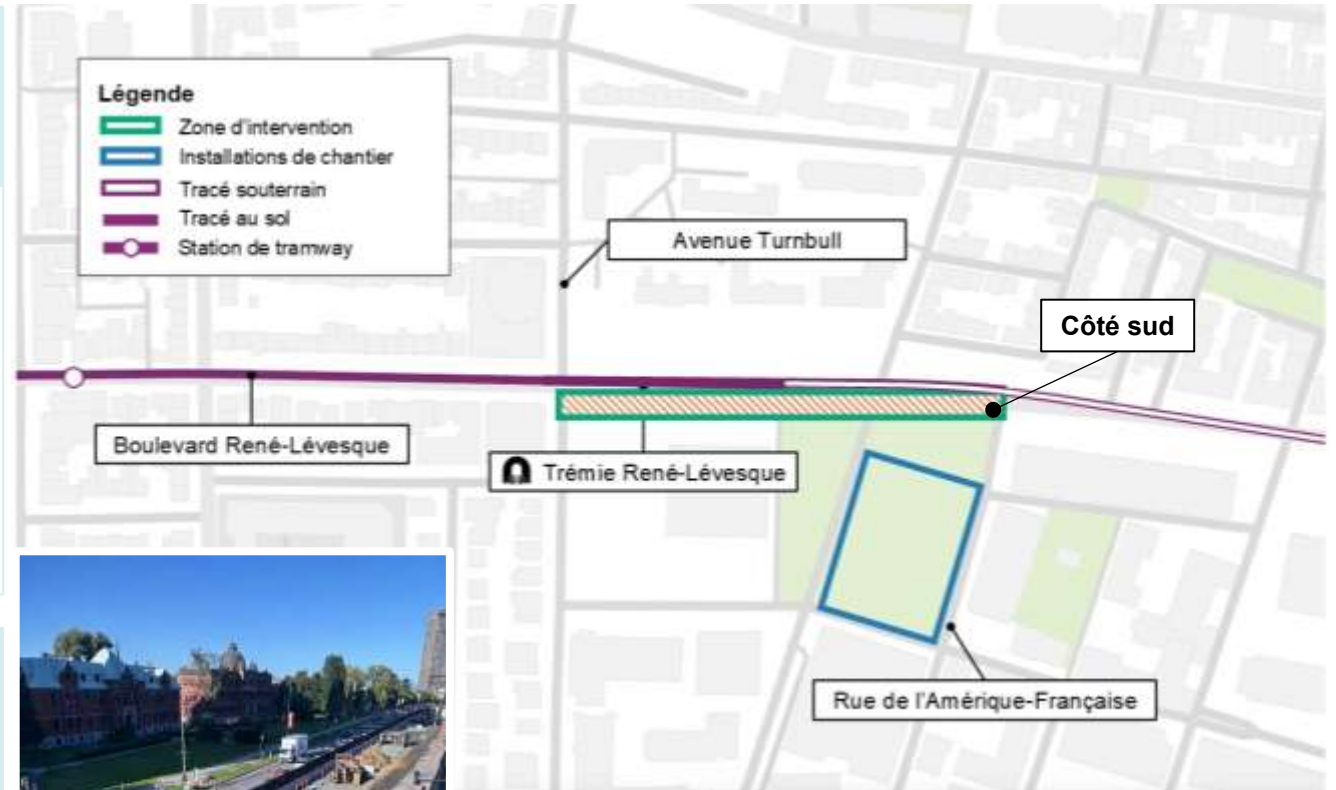
Travaux réalisés et en cours

- Installation de chantier au parc de l'Amérique-Française
- Travaux du côté sud du boulevard
- Hydro-excavation
- Relocalisation des réseaux municipaux
- Installation des infrastructures souterraines
- Aménagement d'un débarcadère au Grand Théâtre



Déroulement des travaux

- Relations de proximité avec le voisinage
- Lien constant avec les citoyens et commerçants
 - Rencontres ciblées, comité de bon voisinage, avis, notifications, gestion proactive des demandes

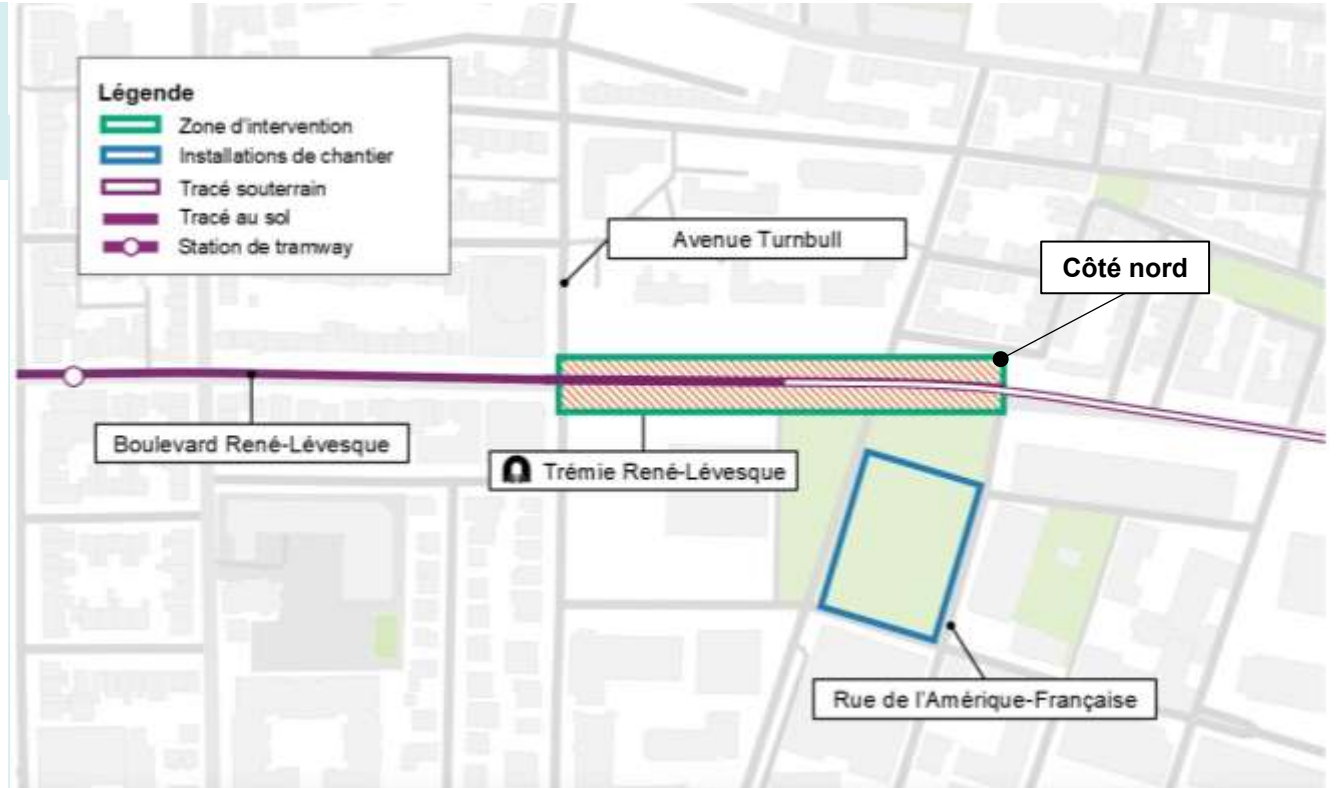


À venir dans votre secteur



Poursuivre et terminer les travaux en cours

- Interventions du côté nord
- Déplacement et remplacement des conduites et réseaux qui se trouvent sous le tracé du tramway :
 - conduites d'eau ;
 - tuyaux d'égout ;
 - câbles de télécommunications ;
 - conduites de gaz ;
 - fils électriques.



Les travaux progressent selon la séquence prévue

Échéancier des travaux mis à jour

Activité		Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Boucle d'autobus Grand Théâtre	Aménagement de l'accès				
	Travaux d'excavation et de relocalisation sur René-Lévesque Est				
Réseaux municipaux	Excavation des réseaux municipaux sur Turnbull nord				
	Début de l'excavation de l'entrée du tunnel (trémie)				
Trémie René-Lévesque					

L'échéancier des travaux est sujet à changement, notamment en fonction des conditions météorologiques. Informez-vous à chaque étape 311, tramcite.info

À venir dans votre secteur (suite)



Débuter l'excavation de la trémie

Les travaux de la trémie démarreront quand les travaux souterrains seront complétés.

- **Excavation de la trémie (entrée du tunnel)**
 - La pente sera creusée à ciel ouvert sur toute la largeur du boulevard.
 - La pente, une fois creusée, permettra la construction de l'entrée du tunnel.



Des mesures sont en place pour réduire les impacts

Travaux souterrains secteur Centre-ville

Période ciblée : automne 2026

**Impacts à prévoir des interventions
et mesures pour réduire les impacts:**

Limiter le bruit

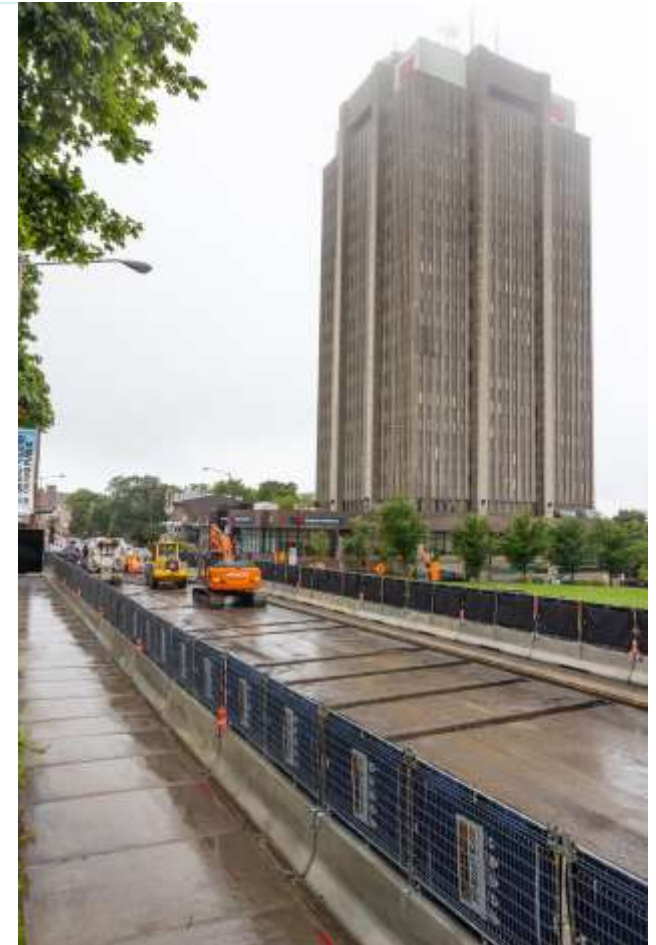
- ✓ Matelas anti-bruit
- ✓ Réduction du bruit des alarmes de recul de la machinerie (bruit blanc)
- ✓ Surveillance du bruit en continu (sonomètres)
- ✓ Alimentation électrique plus silencieuse au parc de l'Amérique-Française (génératrice hybride et connexion au réseau d'Hydro-Québec)

Limiter la poussière

- ✓ Arrosage des surfaces
- ✓ Techniques de creusage adaptées (comme l'hydro-excavation)
- ✓ Nettoyage de rues

Limiter la vibration

- ✓ Surveillance des vibrations et mesures en continu (sismographes)



L'entrave est sécurisée et adaptée aux travaux

Pourquoi cette zone?

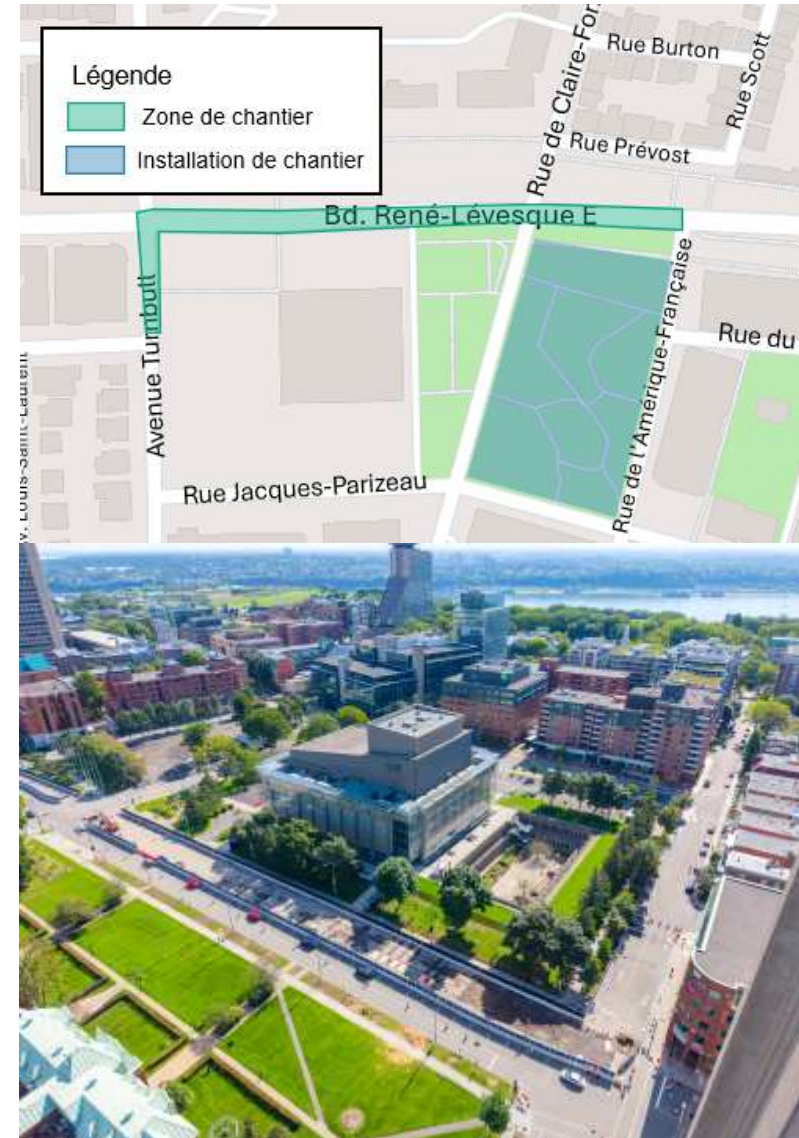
- Limiter les interactions entre le public et l'équipement
- Permettre des déplacements sécuritaires pour tous
- Site stratégique jusqu'à la fin des travaux

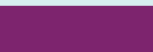
Comment est-elle sécurisée?

- Accès contrôlés par des signaleurs certifiés
- Mise en place d'un habillage de chantier
- Utilisation de matelas anti-bruit

Ce qui a été validé

Toutes les mesures de mobilité sont revues et approuvées par les experts de la Ville de Québec.





Mobilité

Conditions de déplacements : les faits saillants

Boulevard René-Lévesque



Dès le 5 octobre 2026

Fermeture complète à la circulation jusqu'en 2033 entre l'avenue Turnbull et la rue de l'Amérique-Française.

Autres entraves cet automne : Myrand, ruelle des braves, Murray, Brown, etc.

Le transit sur René-Lévesque n'est plus recommandé.

Plusieurs mesures pour assurer la sécurité et la fluidité de la circulation, pour tous les modes de déplacements.

L'accès sera maintenu aux résidences, aux commerces, aux institutions et pour les services d'urgence.

Ce que la Ville fait en matière de mobilité pour TramCité

19 mesures

Options de mobilité		Gestion efficace du réseau routier et du stationnement		Encadrement de l'occupation de la chaussée		Vigie et gestion de la sécurité et des services essentiels		Résultat Gouvernance renforcée en mobilité	
1	Transport collectif : Transformation du réseau d'autobus RTC + bonification àVélo	4	Aménagement optimisé du réseau routier	8	Travaux municipaux planifiés	12	Limites de vitesse dans les quartiers	17	Plans locaux de mobilité
		5	Meilleure gestion des intersections	9	Travaux municipaux non planifiés	13	Optimisation et préemption pour les véhicules d'urgence et coordination avec le CIUSSS pour hôpitaux	18	Nouvelle cellule de coordination quotidienne
2	Mobilité active : Plus de cheminements ○ Piétons ○ Vélos Ajout de supports à vélo	6	Vigie active du réseau routier	10	Rues piétonnes et événements	14	Gestion des itinéraires de camionnage	19	Information en continu
3	Accès des véhicules maintenu aux générateurs de déplacements	7	Ajustements aux règles de stationnement	11	Projets de développement immobilier	15	Encadrement dans les zones de chantiers		
						16	Vigie dans les corridors scolaires et zones pour aînés		

Qu'est-ce qu'un plan local de mobilité?

Regroupe les mesures pour limiter les impacts des travaux sur les déplacements.

Actions concertées :

- Service du transport et de la mobilité intelligente
- Service de police de la Ville de Québec
- Service de protection contre l'incendie de Québec
- Réseau de transport de la Capitale
- Entrepreneur

Les mesures seront ajustées selon l'avancement des travaux, des observations terrain et des préoccupations exprimées.





Plan local de mobilité

Colline Parlementaire

Plan local de mobilité - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre 2026 : Mesures d'atténuation

Sécurité et fluidité autour du chantier

- Signaleurs routiers
- Panneaux à messages variables
- Limite de vitesse abaissée à 30 km/h (René-Lévesque et Jacques-Parizeau)
- Ajustement des feux de circulation (Turnbull, de l'Amérique-Française, René-Lévesque)
- Restrictions de virages à gauche à certaines intersections
- Trottoirs temporaires des deux côtés de René-Lévesque

Sécurité et qualité de vie dans le quartier

- Bonification des systèmes en temps réel
- Priorités aux services d'urgence
- Gestion du camionnage
- Seuils de ralentissement
- 5 afficheurs de vitesse, dont 2 près des écoles

Près des écoles :

- Bonification du marquage des passages piétons
- Afficheur de vitesse
- Vigie et suivis

Zones fréquentées par les aînés :

- Bonification du marquage de passages piétons

Détours recommandés - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre 2026 : Circulation de transit

Le transit sur René-Lévesque n'est plus recommandé.

Privilégier :

- Chemin Sainte-Foy
- Grande Allée
- Boul. Charest et Champlain

Commerces accessibles!



Légende

- Entraves
- Alternatives est-ouest
- Axes nord-sud à privilégier

Détours recommandés - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre 2026 : Circulation locale

En direction est :

- Détour par l'avenue Salaberry et Grande Allée Est

En direction ouest :

- Détour par les rues de l'Amérique-Française, Jacques-Parizeau et par l'avenue Turnbull

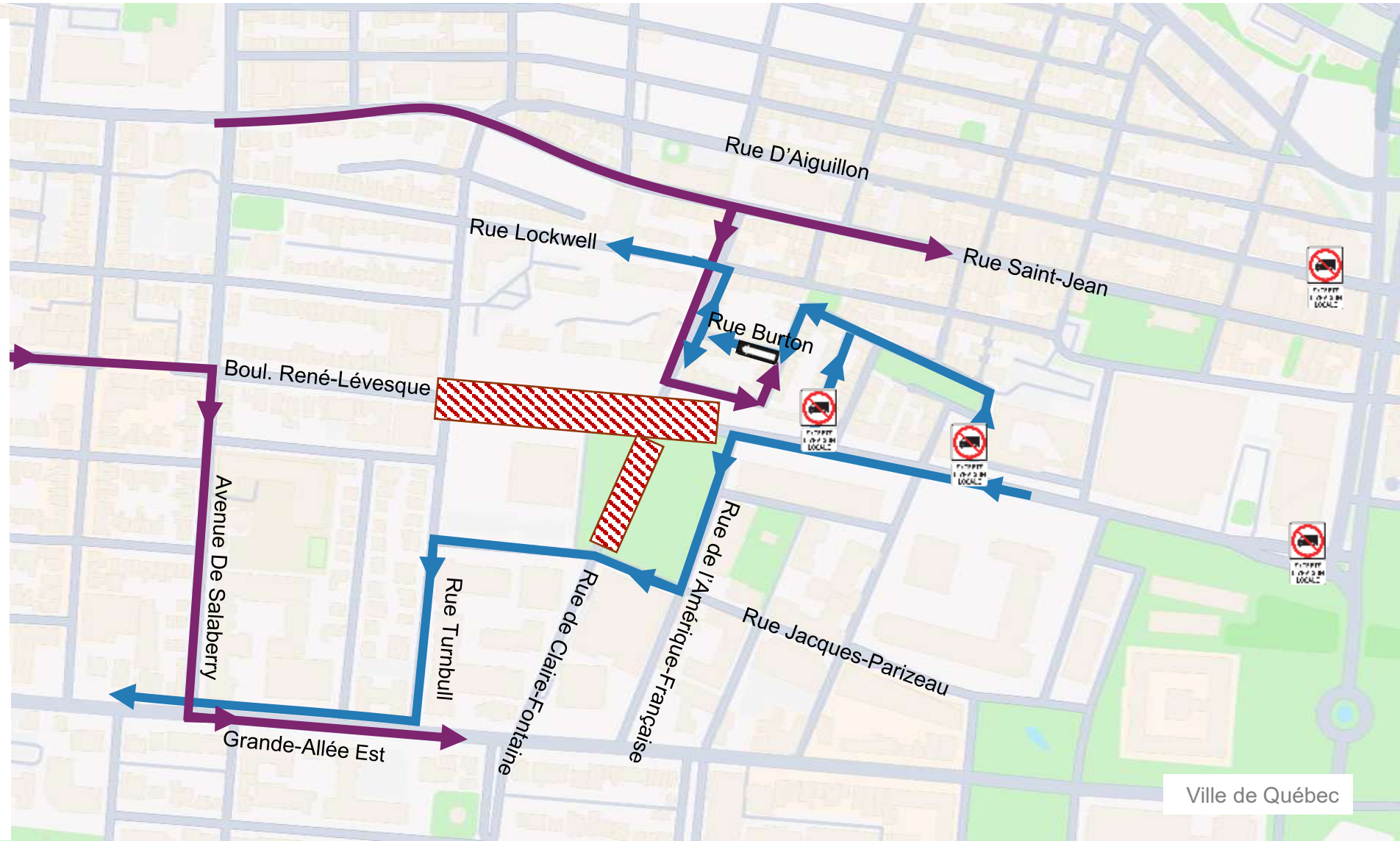
Stationnement et débarcadère

- Déplacements au printemps pour en conserver un maximum
- Retrait de certains pour améliorer la circulation des bus et véhicules lourds

Résidences et commerces accessibles!

Légende

-  Zone de travaux
-  Trajet en direction ouest
-  Trajet en direction est



Plan local de mobilité - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre 2026 : Services d'urgence, voies réservées, camionnage

Services d'urgence

- Révision des parcours
- Système de priorité aux feux de circulation pour les pompiers, sur :
 - Grande-Allée
 - Les axes perpendiculaires

Voies réservées au bus

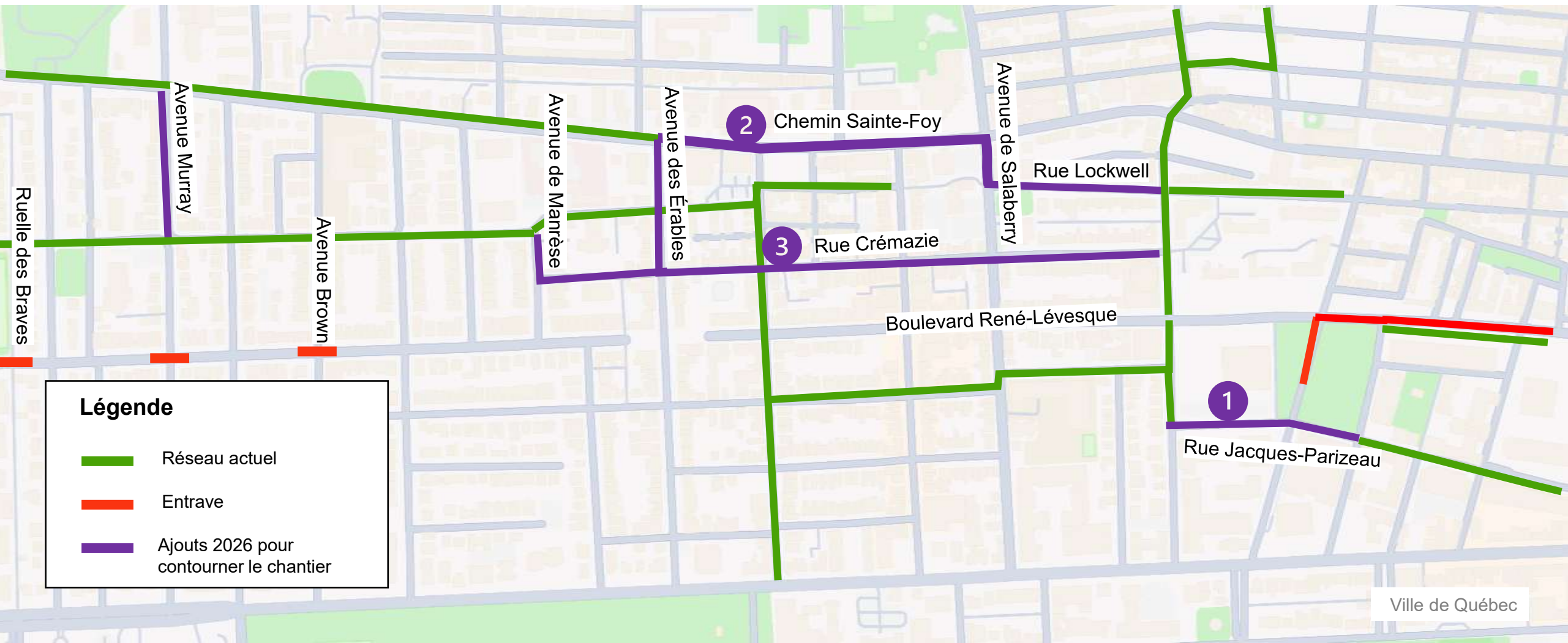
- Sur Grande-Allée depuis mars, pour :
 - Contourner les chantiers
 - Améliorer la rapidité et la ponctualité des bus
 - Déplacer plus de personnes
- Bonification de la signalisation
- Resserrement de la surveillance policière à partir de la mi-octobre

Camionnage

- Interdiction de camionnage, sauf pour la livraison locale :
 - Sur les rues d'Aiguillon, Berthelot et de Lorne
 - Sur René-Lévesque, entre l'avenue Honoré-Mercier et la rue de l'Amérique-Française
- Diffusion d'un plan illustrant les trajets de remplacement aux entreprises de livraison

Plan local de mobilité - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre : Mobilité active



Plan local de mobilité - Colline Parlementaire

Dès le 5 octobre 2026 : Réseau de transport de la Capitale

Changements aux parcours des eXpress

Parcours eXpress en provenance de l'autoroute Laurentienne : 231, 237, 270, 272, 273, 274, 279, 280, 281, 282, 284 et 289

- **Changement du terminus : maintenant au Parc-Victoria;**
- **Correspondance requise avec la 801 et 805 pour monter en Haute-Ville.**

Les autres parcours eXpress (236, 238, 250, 251, 253, 254, 255, 257 et 258) continueront pour leur part à se rendre en Haute-Ville selon leur trajet habituel.

Autres mesures d'atténuation

Depuis mars :

- Changements aux parcours
- Déplacement des voies réservées sur Grande-Allée;
- Ajout de sens uniques dans le secteur;
- Ajout d'un feu prioritaire Grande-Allée/Turnbull

Pourquoi? Pour réduire le nombre d'autobus circulant dans la zone de chantier et maintenir la fiabilité du service.

Aide-mémoire | S'informer sur les travaux

Ce qui s'en vient près de chez moi	Comment circuler	M'informer sur le projet
• Info-travaux et préavis à votre porte • Abonnement courriel / SMS • Section Travaux : tramcite.info	• Entraves et détours : ville.quebec.qc.ca/entraves • Applications (Waze, Google Maps) • Parcours d'autobus : RTCquebec.ca et RTC Nomade	• 311 pour toute question ou situation à signaler • tramcite.info



À retenir :

311

tramcite.info

Bon à savoir

- Comité de bon voisinage : des résidents et commerçants suivent le chantier avec l'entrepreneur. **Comptes-rendus publics.**
- **Agents Info-Chantier** actifs dans le secteur



Période de questions

TramCité

Québec 

CDPQ
infra 

VILLE DE
QUÉBEC 