

# Comité de liaison TramCité

## Compte-rendu de rencontre

Date : 27 janvier 2026, de 19 h 00 à 20 h 30

Lieu : Rencontre virtuelle sur la plateforme Teams

### Table des matières

1. Participants.....	2
2. Sommaire des discussions.....	3
<b>2.1. Mot de bienvenue</b> .....	3
<b>2.2. Présentation TramCité : Mise à jour du projet</b> .....	3
3. Période d'échanges .....	5
3. Mot de fermeture .....	8

## 1. Participants

---

---

**Membres de TramCité présents :****Présentateurs et présentatrices**

- Marc Desrivières, directeur du Service de la mobilité intelligente, Ville de Québec
- Nathalie Cloutier, directrice des communications – Bureau pivot du tramway de la Ville de Québec
- Olivier Pignac-Robitaille, directeur – Planification des services, RTC

**Soutien et animation**

- Édouard Garneau, directeur adjoint, Affaires publiques, CDPQ Infra
  - Raphaël Boies, conseiller aux relations avec la communauté, CDPQ Infra
- 

**Participant(e)s :**

- Michel Lagacé, administrateur, Conseil de quartier du Cap-Rouge
  - Réal Jean, président, Conseil de quartier de la Pointe-de-Sainte-Foy
  - Nicolas Gagnon, président, Conseil de quartier du Plateau
  - Celia Forget, administratrice, Conseil de quartier de Saint-Louis
  - Janet Drury, présidente, Conseil de quartier de Sillery
  - Marc-Antoine Adam, administrateur, Conseil de quartier de Saint-Sacrement
  - Mathis Gagnon, administrateur, Conseil de quartier de Montcalm
  - Anthony Cadoret, président, Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste
  - Claudia Bennicelli, administratrice, Conseil de quartier Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline parlementaire
  - Thomas Brady, président, Conseil de quartier de Saint-Roch
  - Pieter Agneessens, administrateur, Conseil de quartier du Vieux-Limoilou
  - Michel Després, administrateur, Conseil de quartier de Lairet
  - David Breton Saint-Jean, administrateur, Conseil de quartier de la Cité-Universitaire
  - Boufeldja Benabdallah, commissaire, Commission consultative pour une ville inclusive
  - Rachel Ruest, commissaire, Commission consultative pour une ville inclusive
  - Véronique Vézina, directrice générale, Regroupement des organismes de personnes handicapées de la région 03
  - Audrey Bernard, directrice territoriale Côte-de-Beaupré – Île d'Orléans, CIUSSSCN
  - Frédéric Boisvert, président et directeur général, Chambre de commerce et d'industrie de Québec
- 

**Absent(e)s :**

- Alexandre Bourque, directeur planification et stratégie, Centraide
-

## 2. Sommaire des discussions

---

### 2.1. Mot de bienvenue

M. Édouard Garneau souhaite la bienvenue aux membres du comité et rappelle le mandat du comité de liaison, soit de présenter les grandes étapes d'avancement du projet TramCité et les chantiers à venir à une échelle macro.

Il précise que cette rencontre spéciale vise à informer les membres, en amont des annonces publiques, des travaux majeurs prévus en 2026 ainsi que des mesures d'accompagnement qui seront déployées par la Ville de Québec et le RTC.

### 2.2. Présentation TramCité : Mise à jour du projet

Les équipes de la Ville de Québec et du RTC présentent un survol des chantiers majeurs prévus en 2026 et les mesures mises en place pour accompagner la population.

Les principaux thèmes abordés sont les suivants :

- **Vue d'ensemble des travaux 2026**
  - Intensification des travaux sur la majorité des 19 km du tracé
  - Interventions sur les réseaux souterrains, les ouvrages d'art et la foresterie
  - Principaux secteurs touchés : secteur Chaudière, plateau de Sainte-Foy, Saint-Sacrement/Montcalm, centre-ville (incluant Saint-Roch et le Vieux-Québec) et 1re Avenue
  - Coordination étroite avec les partenaires (CN, ministère des Transports, Ville de Québec)
- **Gestion de la mobilité et zone d'influence**
  - Définition d'une zone d'influence basée sur des simulations de circulation
  - Ajustements possibles selon les impacts observés sur le terrain
  - Maintien des accès locaux aux résidences, commerces et institutions

- **19 mesures d'accompagnement présentées articulées autour :**
  - Des options de mobilité
  - De mesures pour gérer efficacement le réseau routier et le stationnement sur rue
  - D'un encadrement revu et rigoureux de l'occupation de la chaussée
  - D'une vigie et une gestion de la sécurité et des services essentiels
  - D'une cellule de coordination quotidienne et de l'information en continu
- **Transformation du réseau de transport en commun (RTC)**
  - Mise en œuvre d'un nouveau réseau dès le 21 mars 2026
  - Modification de plus de 55 parcours
  - Création du nouveau Métrobus 805
  - Déplacement des voies réservées vers Grande Allée et Hochelaga
- **Mesures économiques et communicationnelles**
  - Programme d'aide financière aux commerçants et aux artères commerciales en zone de travaux majeurs
  - Guichet unique pour les commerçants
  - Promotion de l'achat local et de la destination Québec
  - Déploiement d'agents Info-Chantier et communications de proximité

La présentation magistrale a duré environ 90 minutes.

Pour plus de détails, se référer [à la section sur les chantiers du tramway du site Web de la Ville de Québec.](#)

### 3. Période d'échanges

Au terme de la présentation, une période d'échanges permet aux membres du comité de poser leurs questions.

Voici un résumé des questions posées lors de la séance et des réponses fournies par l'équipe de TramCité :

Questions	Réponses
<p>1. Comment seront gérés les accès aux résidences situées dans les zones de travaux, notamment lorsque les chantiers seront directement devant une propriété ?</p>	<p>Les chantiers progresseront de façon séquencée et non simultanée sur toute la longueur des rues. Des accès contrôlés seront maintenus aux extrémités des chantiers, avec la présence de signaleurs permettant aux résidents d'accéder à leur domicile.</p> <p>Lorsque les travaux seront directement devant une résidence et que l'accès à une entrée privée ne sera temporairement pas possible, des stratégies de relocalisation de stationnement et d'accompagnement spécifiques seront mises en place au cas par cas.</p>
<p>2. Les travaux sur l'autoroute 40 sont-ils terminés, et quels seront leurs impacts combinés avec ceux de TramCité ?</p>	<p>Les travaux de reconstruction des ponts sur l'autoroute 40, à la hauteur des boulevards de l'Ormière et Masson, sont complétés. La capacité de l'autoroute est donc rétablie, ce qui permet de limiter les impacts cumulatifs avec les travaux liés au tramway.</p>
<p>3. La zone d'influence des travaux pourrait-elle s'étendre à certains secteurs résidentiels non initialement inclus ?</p>	<p>La zone d'influence est basée sur des simulations et pourra être ajustée selon les impacts observés. Des mesures supplémentaires pourront être déployées si des débordements de circulation sont constatés dans des rues résidentielles.</p>
<p>4. Comment la sécurité des piétons et des cyclistes sera-t-elle assurée, notamment sur les axes de détour et les voies cyclables à proximité des parcours d'autobus ?</p>	<p>Des équipes spécialisées en mobilité-sécurité assureront une vigie continue. Des ajustements pourront être apportés à la signalisation, aux traverses piétonnes et à la configuration des voies. Une collaboration avec le ministère des Transports est prévue au besoin.</p> <p>Des ajustements aux aménagements et à la signalisation pourront être effectués pour sécuriser les traverses piétonnes, en particulier pour les personnes ayant des limitations</p>

	fonctionnelles. Ces enjeux feront l'objet d'un suivi spécifique, en collaboration avec les groupes concernés.
5. Les détours prévus seront-ils maintenus toute l'année ou ajustés au fil des travaux ?	Les informations présentées concernent l'année de travaux 2026 dans son ensemble. À l'automne, lorsque certains chantiers seront interrompus pour la période hivernale, les conditions de circulation pourront être réévaluées. Des ajustements pourraient être apportés en fonction de l'état d'avancement des travaux.
6. Comment seront gérés les accès pour les soins à domicile, le transport adapté, les travailleurs de la santé et les services de livraison ?	La Ville collabore avec le CIUSSS de la Capitale-Nationale afin de géoréférencer les personnes recevant des soins à domicile à proximité du tracé. Les agents Info-Chantier disposeront de ces informations pour coordonner les accès avec les entrepreneurs. Les citoyens pourront également communiquer leurs besoins particuliers via le 311, ce qui permettra d'adapter les accès en fonction des services requis (soins, livraisons, déménagements, etc.).
7. Quels seront les impacts des travaux sur la circulation pour le boulevard René-Lévesque ?	Le boulevard René-Lévesque sera réservé aux déplacements locaux. Les accès aux quartiers se feront principalement par Grande Allée et le chemin Sainte-Foy. Les travaux seront réalisés par secteurs, selon une séquence qui sera communiquée plus précisément aux résidents concernés.
8. Comment la circulation de transit sera-t-elle contrôlée dans les rues résidentielles, comme la rue d'Aiguillon ?	Il n'est pas envisagé de restreindre complètement l'accès à ces rues, afin de maintenir l'accessibilité pour les résidents. Une vigie sera toutefois assurée afin d'évaluer l'évolution de la circulation. Des mesures pourront être mises en place pour concilier sécurité et mobilité si des problématiques sont observées.
9. Qu'advient-il des voies réservées aux autobus pendant les travaux ?	Les voies réservées actuellement situées sur le boulevard Laurier seront déplacées vers le boulevard Hochelaga. Celles du boulevard René-Lévesque seront déplacées vers la Grande Allée. Ces changements entreront en vigueur le 21 mars 2026.
10. Où trouver l'information détaillée sur les nouveaux parcours et les modifications ?	À la suite de la conférence de presse, le RTC rendra disponibles des cartes interactives, un site Web dédié et l'ensemble des informations sur les parcours, horaires et ajustements

	prévus, afin de permettre à la clientèle de s'adapter à l'avance. ( <a href="#">Travaux du tramway : plus de 50 parcours modifiés dès le 21 mars - Avis sur les parcours   RTC</a> )
11. Comment l'accessibilité aux grands pôles de déplacement sera-t-elle maintenue ?	L'accessibilité aux universités, aux hôpitaux et aux grands générateurs de déplacement sera maintenue en tout temps. Le réseau du RTC est conçu pour continuer de desservir ces pôles, bien que certains déplacements puissent nécessiter des correspondances ou des ajustements pour la clientèle.
12. Dans quel ordre l'information sur les travaux sera-t-elle diffusée ?	L'information est d'abord partagée au comité de liaison, puis aux comités de bon voisinage – dans le cas des travaux dans le secteur René-Lévesque. Elle est ensuite diffusée à la population par des séances d'information, des Info-Travaux, des outils Web, des communications ciblées et le service 311.
13. Quelles mesures sont prévues pour soutenir l'activité économique pendant les travaux ?	Un programme d'aide financière sera offert aux commerçants en zone de travaux majeurs. Un guichet unique facilitera le suivi des demandes. Des campagnes de promotion de l'achat local et de la destination Québec seront également déployées.
14. Comment seront coordonnés les travaux privés (rénovations, livraisons majeures) pendant les chantiers ?	Les citoyens et entrepreneurs sont invités à signaler leurs besoins le plus tôt possible via le 311. Cette information permettra aux équipes sur le terrain de coordonner les accès avec les entrepreneurs responsables des chantiers.
15. Comment les besoins spécifiques des personnes en situation de handicap seront-ils pris en compte ?	Des échanges ciblés seront tenus avec les organismes concernés afin d'aborder les enjeux d'accessibilité, de cheminements, de signalisation et de sécurité. Ces préoccupations feront l'objet d'un suivi spécifique avec les équipes responsables.
16. Les préoccupations soulevées ce soir feront-elles l'objet d'un suivi ?	L'ensemble des préoccupations exprimées lors de la rencontre est consigné, pris en compte et diffusé publiquement.

17. Demande – Présentation du plan local de mobilité du quartier Saint-Louis	Le Conseil de quartier de Saint-Louis a formulé une demande afin que la Ville de Québec présente le plan local de mobilité applicable à son secteur. La Ville s'est montrée ouverte à organiser une rencontre ciblée à cet effet.
--	---

## 3. Mot de fermeture

---

M. Édouard Garneau remercie les participants pour la qualité des échanges et leur collaboration. Il rappelle que les documents de présentation seront transmis aux membres et rendus publics après la conférence de presse.

Il souligne l'importance du comité de liaison comme espace d'information, de dialogue et de prévisibilité tout au long de la réalisation du projet TramCité.