

Comité de liaison

Juin 2026

Conception détaillée

cdpqinfra.com/tramcite

Ce document constitue de l'information privilégiée et confidentielle, et ne peut être transmis ou communiqué sans le consentement préalable de CDPQ Infra



Bienvenue aux nouveaux membres!

Rappel du rôle du comité de liaison

Les objectifs du comité



- Présenter les grandes étapes d'avancement du projet
- Informer sur les travaux en cours et à venir et les mesures d'atténuation mises en place
- Faire le suivi des plaintes et des mesures correctrices

Le rôle du membre



- Contribuer aux échanges du comité en tenant compte des besoins des communautés représentées
- Partager les informations reçues du comité

L'engagement du maître d'œuvre



- Donner de la prévisibilité
- Maintenir les canaux de communication ouverts tout au long du projet
- Être à l'écoute

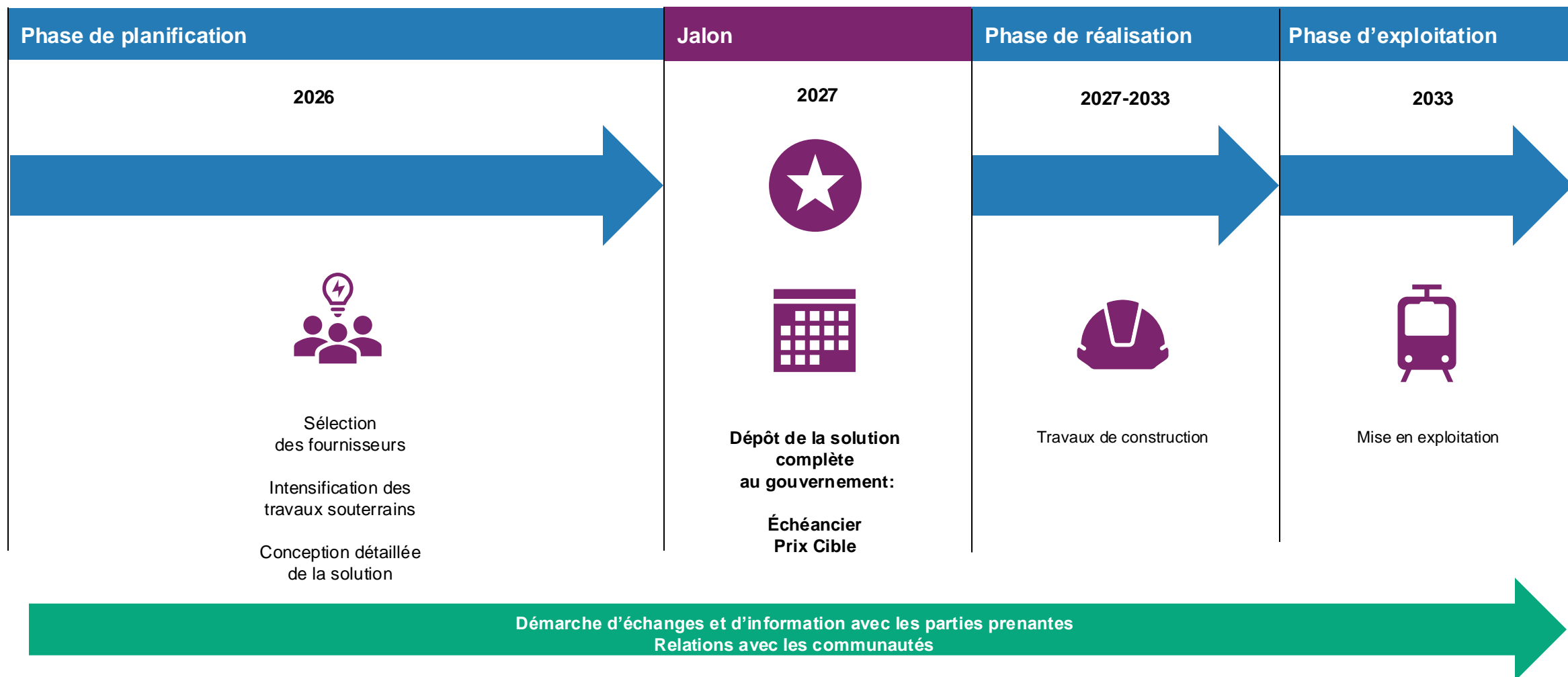
Sommaire

- 1 Suivi du projet et des travaux
- 2 Communication des travaux
- 3 Période de conception détaillée
- 4 Période de questions et pause santé
- 5 Atelier de priorisation des préoccupations et plénière

1.

Suivi du projet

Étapes du projet TramCité

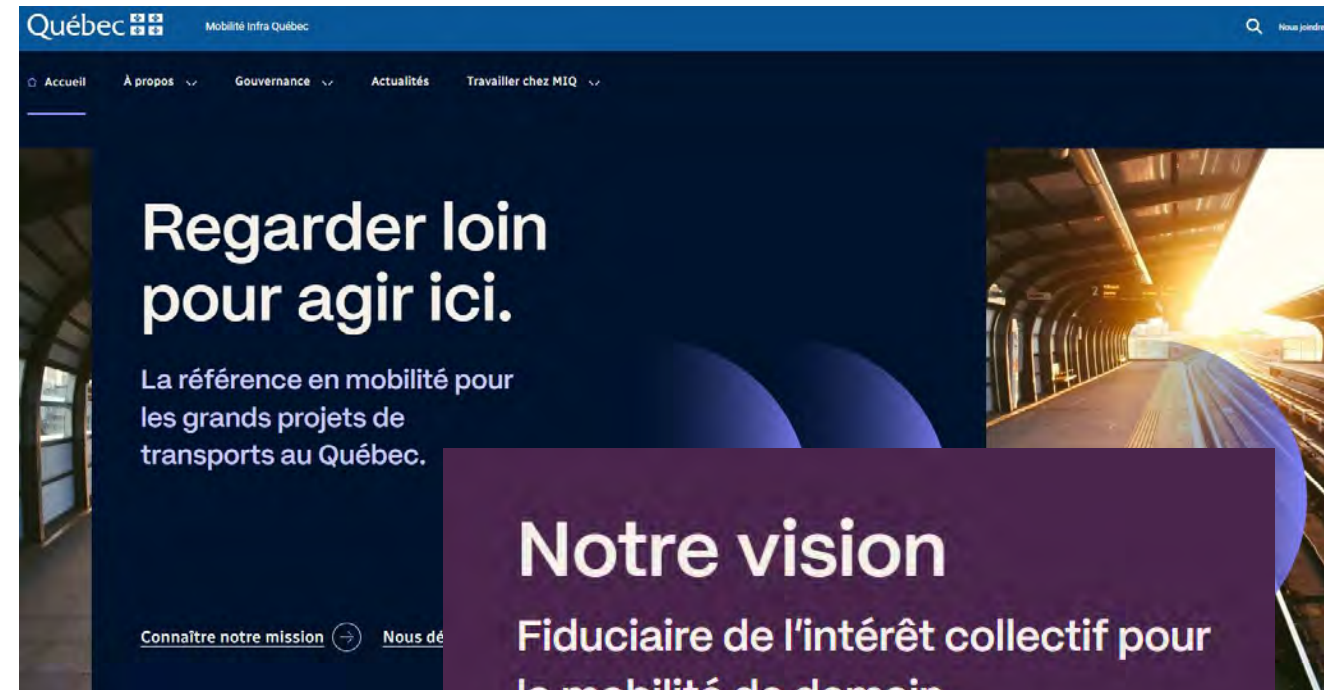


Principaux contrats

Travaux souterrains <small>Février 2026</small>	Contrat Civil <small>Mars 2026</small>	Contrat Systèmes <small>Mars 2026</small>	Contrat Matériel Roulant <small>Transféré en juin 2025</small>
<p style="text-align: center;">Kiewit</p> <ul style="list-style-type: none"> Réalisation des travaux souterrains complexes: boulevard René-Lévesque et 1^{re} Avenue 	<p style="text-align: center;">Tram Alliance (Kiewit, EBC)</p> <ul style="list-style-type: none"> Réalisation du tunnel Construction de bâtiments et des stations Construction et réfection des ponts, viaducs et autres ouvrages d'art 	<p style="text-align: center;">Québec Connexion Capitale (AtkinsRéalis, Siemens)</p> <ul style="list-style-type: none"> Voies ferroviaires Approvisionnement en électricité du réseau Signalisation sur les voies et les routes Systèmes de communication et d'achat de billets 	<p style="text-align: center;">Alstom</p> <p>Voitures de tramway :</p> <ul style="list-style-type: none"> Conception Fabrication Entretien
Certificateur indépendant <small>mai 2026</small>			
<ul style="list-style-type: none"> Suivi de l'avancement du projet et des jalons 	<ul style="list-style-type: none"> Attestation du respect des engagements contractuels 	<ul style="list-style-type: none"> Soutien à la gouvernance transparente et structurée du projet 	

Changement de gouvernance

- Transfert de gouvernance du ministère des Transports et de la Mobilité durable vers **Mobilité Infra Québec (MIQ)**
- Mobilité Infra Québec agit désormais à titre de **maître d'ouvrage** du projet TramCité
- Mobilité Infra Québec mettra pleinement à contribution son expertise pour assurer une **réalisation rigoureuse et efficiente** du projet TramCité



Extrait site Web de MIQ

Démarrage des travaux – Trémie René-Lévesque

Le tunnel = ouvrage complexe et stratégique

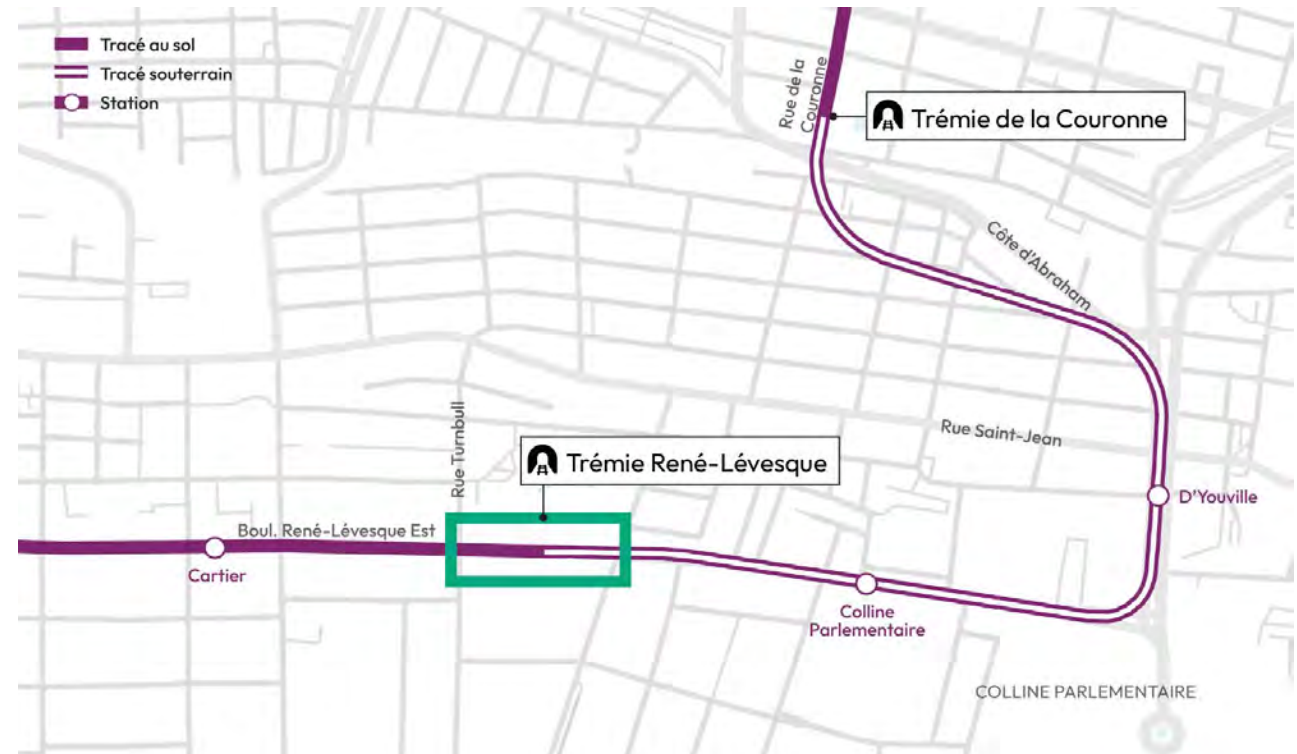
Devancement des travaux découle d'une évaluation d'expertise demandée à CDPQ Infra et son fournisseur Civil, TramAlliance

Objectifs:

- Réduire les risques
- Optimiser l'échéancier du projet

Nature des travaux:

1. Relocalisation des réseaux souterrains
2. Excavation de la trémie (entrée du tunnel)



2.

Suivi des travaux

État de situation des travaux de déplacement des réseaux souterrains

Collaboration étroite entre les partenaires.

Les travaux se déploient selon une séquence coordonnée.

- Chantiers à différents niveaux d'avancement, qui s'enchaînent de façon planifiée sur le terrain
- Travaux en cours sur l'ensemble du tracé pour libérer et sécuriser les emprises
- Diversité d'interventions : travaux souterrains, réaménagements de circulation, démolitions
- Objectif : livrer des sites prêts à construire dans les délais prévus
- Impacts temporaires accompagnés par des mesures d'atténuation et une communication continue
- Améliorations concrètes dès maintenant pour la population: enfouissement des réseaux, remplacement des conduites

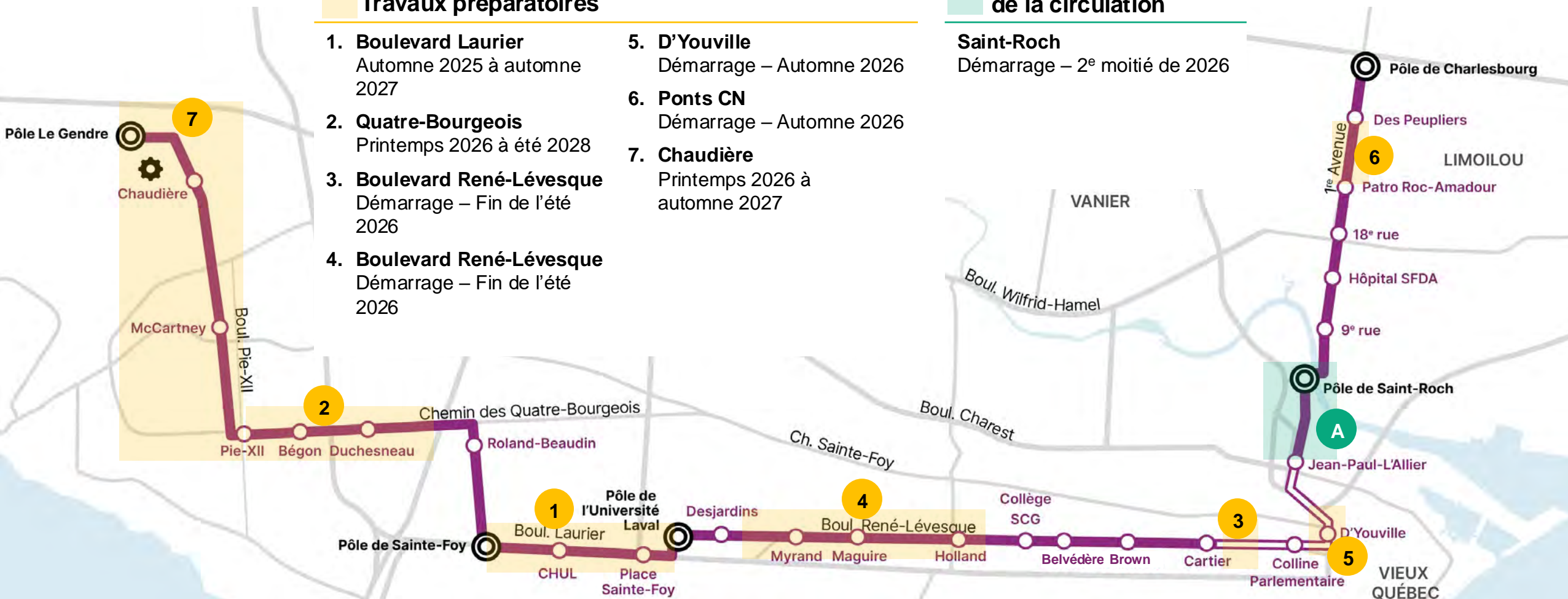
Carte des chantiers en 2026

Travaux préparatoires

1. **Boulevard Laurier**
Automne 2025 à automne 2027
2. **Quatre-Bourgeois**
Printemps 2026 à été 2028
3. **Boulevard René-Lévesque**
Démarrage – Fin de l'été 2026
4. **Boulevard René-Lévesque**
Démarrage – Fin de l'été 2026
5. **D'Youville**
Démarrage – Automne 2026
6. **Ponts CN**
Démarrage – Automne 2026
7. **Chaudière**
Printemps 2026 à automne 2027

Réaménagement de la circulation

- Saint-Roch**
Démarrage – 2^e moitié de 2026



3.

Communication des travaux

Outils de communication de chantier déployés par les partenaires

En personne	Par la poste	Numérique
<ul style="list-style-type: none"> • Comité de liaison (2 par année) • Comités de bon voisinage (4 à 6 par année) • Comité en accessibilité universelle • Démarches auprès des parties prenantes • Activités publiques par secteur : séances d'information, portes ouvertes, ... (4 semaines avant) • Sur chantier: Agents Info-Chantier (besoins opérationnels) • En tout temps: Service téléphonique du 311 	<ul style="list-style-type: none"> • Bulletin Ma Ville (3 par année) • Préavis de travaux (3 mois avant) • Info-Travaux (10 jours avant) • Communications personnalisées pour interventions sur terrains privés • Avis de chantier non planifié (24 à 48 h avant) 	<ul style="list-style-type: none"> • Site Web TramCité.info : information sur le projet, les travaux, les relations avec les communautés • Infolettre TramCité: l'avancement du projet, les grandes étapes franchies, les activités publiques et événements • Pages Facebook, X • Application et formulaire Web du 311 • Notifications SMS et courriel (Info-Travaux et mobilité) espace-citoyen.ville.quebec.qc.ca • Outils de navigation (Waze et Google)

4.

Démarche de conception détaillée

Conception détaillée : Rôles et responsabilités des partenaires

Maître d'ouvrage



- Responsable ultime du projet, notamment des interfaces et des liens contractuels avec la Ville de Québec et le maître d'œuvre
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement (Gouvernement du Québec)
- Communication de l'échéancier global du projet et du budget

Fournisseurs

TramAlliance
Québec Connexion Capitale
Alstom

- Conception (ingénierie, infrastructures du tramway et matériel roulant)
- Résolution des enjeux de conception
- Identification des méthodes de construction
- Communication de la progression de la conception détaillée (en collaboration)

Maître d'œuvre



- Respect des exigences techniques et environnementales
- Confirmation des hypothèses d'optimisation
- Optimisation des coûts et de l'échéancier
- Communication de l'avancement du projet

Partenaire et bénéficiaire

- Revue des aménagements autour des infrastructures du tramway (respect des différents outils de planification d'aménagement: PPU, Visions d'aménagement, etc.)
- Communication sur la mobilité et les aménagements autour des infrastructures du tramway

Conception détaillée : Déroulement

Ateliers techniques collaboratifs des fournisseurs des contrats civil, systèmes et matériel roulant

- Période préalable à la phase de réalisation:
 - Conception du projet
 - Identification des méthodes de construction
 - Optimisation des coûts et échéanciers
- Aboutit en une **solution complète et robuste** basée sur :
 - Les exigences **techniques**
 - Les exigences **environnementales**
 - Les **données recueillies auprès des communautés**
- L'approche collaborative permet d'intégrer les différentes perspectives et expertises pour :
 - **Anticiper et mitiger les risques** avant la construction
 - **Optimiser les coûts et échéanciers** en optimisant la conception par des solutions alternatives et en favorisant des méthodes de construction efficaces
 - **Mieux gérer les besoins et les exigences** des différentes parties impliquées

Information aux communautés – avancement du projet

Les communautés seront informées de l'avancement de la conception à mesure que le projet se précise

- Fournisseurs sélectionnés pour leur expérience sur des projets comparables en milieu urbain, couvrant la conception, la réalisation et les relations avec les communautés
- Impacts anticipés en construction et en mise en service, avec des solutions et des mesures d'atténuation présentées progressivement aux communautés
- En conception détaillée, planification des communications par les partenaires et les fournisseurs, selon les étapes et les impacts
- Ce soir, atelier pour identifier et prioriser des préoccupations des communautés, pour contribuer à orienter les communications et les suivis d'information dans le temps

**Période
de questions
(20 minutes)**

5.

Atelier: Prioriser vos préoccupations

Activité de priorisation en équipes

Objectifs

1. Accroître la compréhension de TramCité des **préoccupations locales** en **phase de construction** et en prévision de la **mise en service**
 - Pour mieux anticiper les besoins et les mesures d'atténuation associées
2. Connaitre les **préoccupations prioritaires** pour adapter les communications aux communautés locales
 - Pour mieux répondre aux besoins des riverains

Activité de priorisation en équipes

Quelles sont les préoccupations prioritaires pour orienter les communications de TramCité aux communautés?

→ Partie 1 : En construction (30 minutes)

- Bonifier chaque tableau avec les préoccupations de votre milieu pour la phase de construction (15 minutes)
- Identifier les trois préoccupations les plus importantes (5 minutes)
- Partager en plénière un.e porte-parole (10 minutes)

→ Partie 2 : En service (30 minutes)

- Bonifier chaque tableau avec les préoccupations de votre milieu pour la phase de mise en service (15 minutes)
- Identifier les trois préoccupations les plus importantes (5 minutes)
- Partager en plénière avec un.e porte-parole (10 minutes)

Jardin des idées

Une idée n'a pas
trouvé sa place dans
les thématiques ou à
votre table?

Direction le *Jardin des
idées!*



TramCité

