



TramCité

Comité de liaison

Décembre 2025

Foresterie



Sommaire

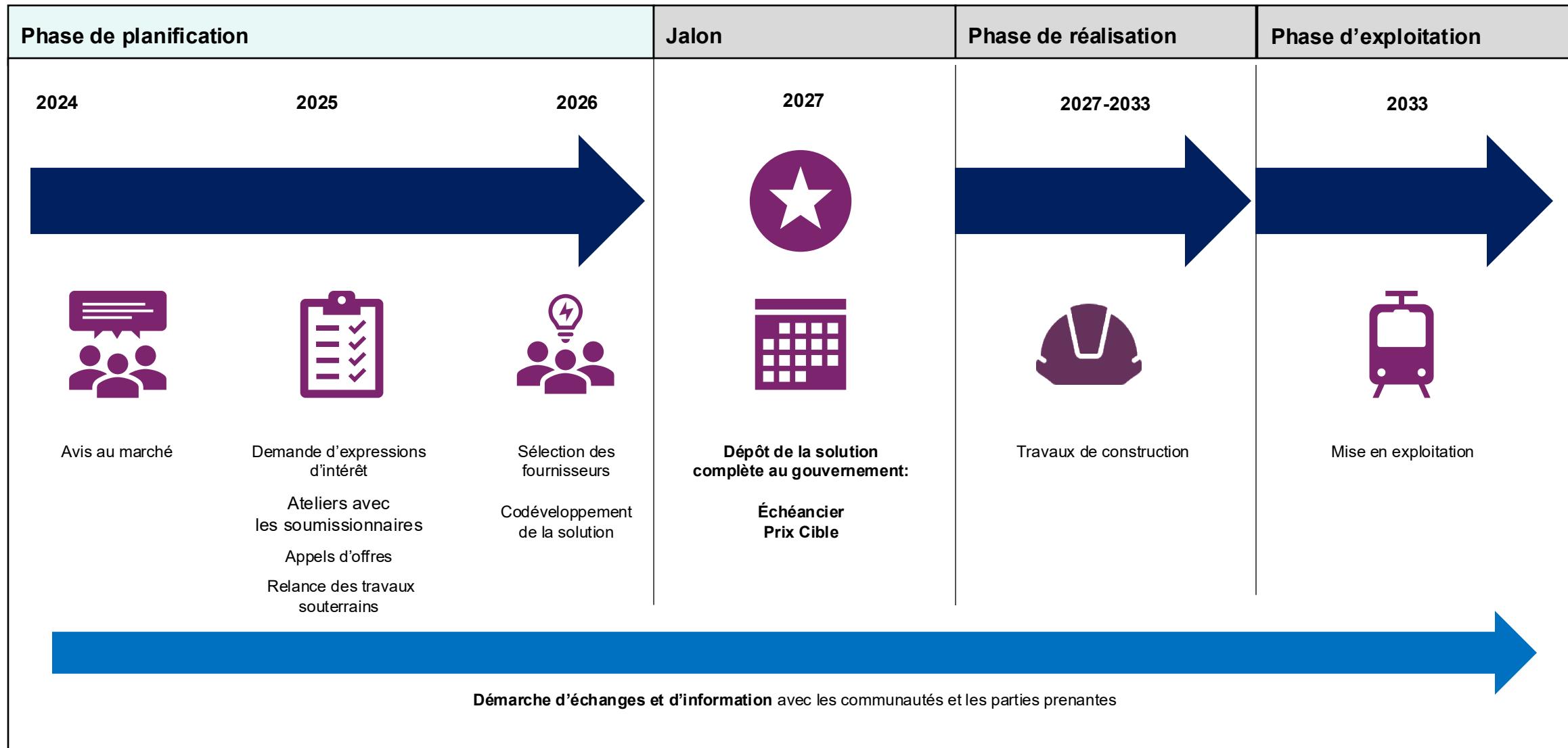
1. Suivi du projet
2. Activités à venir
3. Foresterie: nos engagements
4. Activités d'échanges et d'information

1.



Suivi du projet

Étapes du projet TramCité



Approvisionnement | Contrats majeurs

Appels de propositions en cours



Contrat Civil inclut la réalisation du tunnel sous la colline Parlementaire, la construction de bâtiments et des stations, la construction et la réfection des ponts, viaducs et autres ouvrages d'art



Contrat Systèmes inclut les voies ferroviaires, l'approvisionnement en électricité du réseau, la signalisation sur les voies et les routes, les systèmes de communication et d'achat de billets

Fournisseur sélectionné



Contrat Matériel roulant couvre la conception, la fabrication et l'entretien des voitures du tramway

- CDPQ Infra a reçu la décision du gouvernement de maintenir le contrat MR signé en 2023 entre Alstom et la Ville de Québec
- Les équipes poursuivent les discussions commerciales pour finaliser le contrat et ses optimisations

Des critères de sélection rigoureux



- ✓ Expérience dans des projets de complexité similaire
- ✓ Connaissance du marché local
- ✓ Capacité à mobiliser une équipe à Québec
- ✓ Approche collaborative et respect du prix cible et des échéanciers

Cette évaluation garantit une **exécution maîtrisée et transparente** des contrats

Approvisionnement | Travaux souterrains

Actions d'approvisionnement	Secteurs	Échéance
Sélection du fournisseur Conception préliminaire	<ul style="list-style-type: none">Boulevard René-Lévesque1^{re} Avenue	✓ 2025
Sélection du fournisseur Conception détaillée et réalisation	<ul style="list-style-type: none">Boulevard LaurierBoulevard René-Lévesque1^{re} Avenue	✓ 2025 Hiver 2026
Appels d'offres Réalisation	Secteur ouest (Le Gendre à Quatre-Bourgeois)	Automne 2025 à hiver 2026
Appels d'offres Interventions de foresterie	Tous les secteurs	Automne 2025

2.



Activités à venir

Faits saillants | Travaux de déplacement de réseaux souterrains

Objectifs des interventions :

- Libérer la plateforme du tramway des infrastructures souterraines afin de fiabiliser le service du tramway
- Maintenir les services aux citoyens durant la construction

Impacts anticipés:

- Voies de circulation et stationnement
- Foresterie
- Nuisances sonores et poussières

Mesures d'atténuation et de communication:

- Plan de gestion de la circulation et réseau de transition du RTC
- Communication des entraves par la Ville de Québec
- Utilisation d'abat poussières et écrans acoustiques
- Maintien des services municipaux
- Service à la clientèle sur chantier (Agents Info-Chantier)
- Info-Travaux aux citoyens riverains
- Communication aux parties prenantes riveraines

Localisation des interventions en 2026

Début des travaux

Hiver 2026

- Rue Père-Marquette
- Boulevard Laurier

Printemps 2026

- Boulevard René-Lévesque
- Chemin des Quatre-Bourgeois
- Secteurs Chaudière et Mendel

Été 2026

- 1^{re} Avenue
- Saint-Roch



Phase de conception détaillée

- **Période de codéveloppement** de 14 mois entre les équipes de TramCité et les fournisseurs sélectionnés des contrats majeurs
- Couvre les activités pour définir l'architecture, l'ingénierie et la **conception détaillée des ouvrages et systèmes du tramway**
- Permet d'identifier les **méthodes de construction**

Objectifs:

- Aboutir à une solution complète et robuste basée sur les exigences techniques du projet et les données recueillies auprès des communautés
- Déterminer l'échéancier et un prix cible pour TramCité, précédant le lancement de la période de réalisation

Acquisitions foncières

Objectif des acquisitions:

- Libérer l'emprise nécessaire (à 95% des parcelles de terrain) pour réaliser les travaux :
 - ✓ Passage du tramway
 - ✓ Insertion des stations
 - ✓ Circulation automobile
 - ✓ Intégration des trottoirs
 - ✓ Reconfiguration de l'espace urbain

Communication et mesures d'atténuation:

Accompagnement personnalisé des propriétaires:

- Discussion possible en tout temps pour conclure une entente (hors cour) pour convenir de l'indemnité et de la date du transfert de propriété
- Accompagnement de l'Office municipal d'habitation du Québec pour la relocalisation des locataires (si requis par le citoyen)
- Accompagnement de la Ville à la relocalisation des entreprises (si requis par le commerçant)

Gestion des arbres sur propriétés privées

Objectif :

- Offrir un accompagnement personnalisé en vue des travaux arboricoles

Communication et mesures d'atténuation:

- Approche personnalisée avec les propriétaires concernés
- Mesures de protection mises en place sur l'arbre
- Implication du propriétaire dans le choix de la nouvelle espèce à planter
- Plantation et entretien du nouvel arbre à vie
- Entretien à vie des arbres protégés
- Versement d'une indemnité financière, si applicable

3.



Foresterie: nos engagements

Ce qu'il faut retenir

- ✓ La **préservation des arbres est une priorité** pour l'ensemble des équipes de TramCité
- ✓ Les activités du projet sont encadrées par des **critères stricts** dans le cadre du **décret environnemental**
- ✓ Les partenaires s'engagent à un **programme de compensation d'envergure**
- ✓ Les fournisseurs s'appuieront sur une **démarche rigoureuse**, encadré par des **experts**
- ✓ Une **séquence de communication complète** sera déployée en amont des interventions

Le cadre réglementaire

Les activités liées à la gestion de la végétation:

- Respectent la réglementation en vigueur
- Sont encadrées par un décret environnemental du gouvernement du Québec

Le décret prévoit :

- ✓ Les mécanismes d'autorisation et de suivi des activités
- ✓ Les conditions de réalisation des activités

Des responsabilités partagées liées à la foresterie

Maître d'ouvrage



Autorisations ministérielles

- Encadrer les activités de foresterie;
- Fixer les exigences et les conditions de réalisation.

Maître d'œuvre



Espace requis pour :

- Infrastructures du tramway et reconfiguration de l'emprise publique de façade à façade
- Travaux de déplacement de réseaux souterrains sous responsabilité

Partenaire et bénéficiaire



- **Gestion des arbres sur les propriétés privées**
- **Maintenir l'inventaire des arbres**
- **Planification et réalisation des interventions de foresterie :**
 - Avant les travaux (élagage, transplantation, abattage)
 - Pendant et après les travaux (suivi et entretien à vie)

Avant et pendant les travaux:

- Protection des arbres, surveillance et suivi des mesures de protection
- Communication

Une démarche rigoureuse

Priorité absolue : couper le moins d'arbres possibles

Pour y arriver : Séquence d'analyse rigoureuse en 3 étapes



1. Éviter

2. Minimiser

3. Compenser

**En phase de conception
de travaux :**

Préserver et éviter les arbres

**Lorsque l'arbre
ne peut être évité :**

Prévoir la transplantation
ou la protection de l'arbre

En dernier recours :
L'arbre est compensé

La stratégie de végétalisation



Arbres d'alignement

Compensation de chaque arbre coupé par 20 nouvelles plantations

- ✓ Quartiers traversés
 - ✓ Quartiers limitrophes à faible indice de canopée
(Saint-Sauveur, Vanier, Lairet, Trait-Carré et Saint-Rodrigue)
-



Boisé

Compensation ou reboisement équivalent à proximité du site



Plantations
en cours

15 000 arbres plantés le long du tracé depuis 2021

5.



Activités d'échanges et d'information

Séquence de communication



Outils de communication:

- ✓ Site Web
- ✓ Réseaux sociaux
- ✓ Infolettre
- ✓ Info-Travaux
- ✓ Accroches-portes
- ✓ Communication des entraves
- ✓ Affichage
- ✓ Habillage de chantier

Bilan des activités de relations avec les communautés

Travaux	Publics informés	Mesures d'atténuation et de communication déployées
Tout le long du tracé (Forages)	Riverains, conseils de quartier, et parties prenantes (OMHQ, SQI, Grand-Théâtre, Centre de congrès, Nautilus, etc.)	Travaux réalisés de jour Quelques interventions de nuit (milieu non résidentiel) pour accélérer la réalisation
Sainte-Foy	Riverains et parties prenantes (CHUL, Manoir Ronald MacDonald, Shell, Beneva, Édifice Complan, Université Laval, etc.)	Réalisation en séquence Maintien des accès privés
Montcalm	Riverains, SDC, conseils de quartier, et parties prenantes (école, CLSC, Centre de l'environnement, Périscope, église, etc.)	Signalisation Gestion de la circulation et des entraves
Saint-Roch (secteur du pôle)	Syndicats des co-propriétés Conseil de quartier	Coordination de la communication sur les entraves Agents Info-Chantier

TramCité

Québec 

 CDPQ
Infra

VILLE DE
QUÉBEC 